SATISFECHO DEL RESULTADO Y CON LA CONCIENCIA TRANQUILA

Tras la participación en el Rally Villa de Granadilla el Team Concepción saca una valoración positiva. Tanto Santi Concepción como Cesar Cruz se mostraban contentos con el segundo cajón de pódium obtenido. Tras un inicio de rally algo estresante con un enlace con poco tiempo el piloto de la isla bonita marcaba un alto ritmo en los tramos cronometrados, posicionándose en la segunda posición desde la primera especial del viernes. El sábado Santi salía a por todas pero la inferioridad mecánica, la ausencia de neumáticos nuevos y los tramos poco favorables frente a los WRC hacía que no pudiera luchar contra Marco Lorenzo. Santi nos comenta: ***"Me he encontrado mejor con el coche. Ya se nota menos el parón de la temporada pasada y he podido mejorar aspectos de conducción como es la distancia de frenado. Todo esto nos ha hecho ser más rápido que Alfonso Viera con un coche de la misma categoría, aunque un poco superior, aún solo utilizando un juego de neumáticos nuevos. Luchar con el WRC de Lorenzo ha sido imposible dadas las circunstancias pero en futuras ocasiones podremos estar más cerca."***

Aunque en unas declaraciones el pasado lunes en el programa de Motor Chicharrero afirmábamos que no íbamos a lanzar un comunicado de lo sucedido fuera de la carretera, vistas las continuas acusaciones que han continuando vertiendo sobre la imagen de nuestro piloto nos vemos en la obligación de aclararles lo sucedido. En cuanto a las acusaciones sobre las supuestas infracciones de tráfico Santi nos aclara: **" En ningún momento he puesto en peligro la integridad de mis adversarios ni de los usuarios de la vía, ya que los adelantamientos que realicé fueron siempre en caravana a 30 o 40 Km/h. Y en el supuesto caso de haberlos cometido, los demás también lo han hecho porque me seguían e incluso Alfonso nos adelantó y llego justo delante de nosotros al control"**. De lo sucedido en el control nos añade: **"El golpe que le he dado a Alfonso ha sido fortuito, él ha frenado bruscamente y no me ha dado tiempo de frenar. He pedido disculpas tanto al piloto como al equipo en público y me han seguido faltando el respeto. Me siento altamente dolido por las declaraciones que han hecho sobre mí no siendo ciertas. En primer lugar Fernando Capdevila no se ha dirigido a mí para pedirme el seguro, hace más de año y medio que no hablo con él y en segundo lugar el golpe no le ha afectado a ningún elemento mecánico ya que los escapes eran los dañados en los Rallys de Canarias y Norte, el sábado montaban unos nuevos como así tenían previsto desde un principio. En cuanto la ausencia en el campeonato de Alfonso según palabras de Fernando, si en estas participamos nosotros, mi opinión es contraria, me fastidia, yo si quiero que ellos corran, es necesario para un Campeonato que estaba devaluado y sin expectación, la diferencia**

es que a mí me gusta ganar con oposición, mientras de la otra parte es al contrario. Para finalizar Santi se lamenta: **"Me sabe muy mal que se hayan ensañado de esta manera conmigo, mas cuando durante el rally no manifesté nada sobre lo ocurrido. En cambio yo recibí todo tipo de acusaciones, insultos y criticas de cosas que no son ciertas, por ello tengo la conciencia tranquila. A Fernando le fastidia que yo haya estrenado un patrocinador compartido, siempre se lo quiere todo para él, llegando incluso a intentar manipular la opinión pública utilizando a la Federación. Es tanto que me quieren echar a la Federación encima y no se han dado cuenta que ellos han cometido un acto de agresión pública hacia mi persona que si yo quisiera podría ser una sanción muy grave, incluso con retirada de licencia hacia Alfonso, pero por ahora no lo haré. Alfonso no ha podido con la presión de ver como su compañero de equipo le rebajaba sus tiempos y como yo le ganaba en todos los tramos. Espero que los hechos sean un caso aislado y podamos disfrutar de una temporada tranquila. Quiero darle las gracias a la afición por seguir mostrándonos su apoyo y afecto no dejándose convencer por estos señores.**