

FICHA TÉCNICA PEUGEOT 208 TYPE R5 – MOTORADIARIO.COM

MOTOR	
Tipo	EP6 CDT
Disposición	Delantero transversal
Cilindrada	1.598 cc
Número de cilindros	4
Potencia (CV DIN)	280 CV a 6.000 rpm
Par (Nm)	400 Nm a 2.500 rpm
Régimen máximo (rpm)	7.500 rpm
Inyección	Directa de alta presión Magneti Marelli
Admisión	Mono-mariposa
Número de válvulas	16
TRANSMISIÓN	
Modo	4 ruedas motrices
Embrague	Bi-disco
Caja de cambios	5 marchas secuencial
Diferencial	2 diferenciales autoblocantes
CHASIS	
Estructura y material	Monocasco + Arco de seguridad tubular en acero
Suspensión delantera	Pseudo McPherson
Suspensión trasera	Pseudo McPherson
FRENOS /DIRECCIÓN/RUEDAS	
Frenos delanteros	Alcon 4 pistones Ø 300 (tierra) 355 (asfalto)
Frenos traseros	Alcon 4 pistones Ø 300 (tierra) 355 (asfalto)
Dirección	Directa con asistencia hidráulica
Llantas	Aluminio monobloque 8" x 18" (asfalto) / 7"x15" (tierra)
Neumáticos de asfalto	225x40x18
Neumáticos de tierra	215x65x15
DIMENSIONES	
Longitud	Igual al modelo de serie: 3.962 mm
Anchura	1.820 mm
Distancia entre ejes	2.560 mm
Peso mínimo	1.200 kg asfalto / 1.200 kg tierra