

# MOTORIZACIONES

	Gasolina	Gasolina	Diesel	Diesel
	1.6 85	TCe 115	dCi 90	dCi 110
<b>MOTOR</b>				
Carburante	Gasolina	Gasolina	Diesel	Diesel
Tipo de caja de velocidades	Manual 5v	Manual 5v	Manual 5v	Manual 6v
Norma de depolución	Euro5	Euro5	Euro5	Euro5
Código de motor	K7M 812	H5Ft 402	K9K 612	K9K 846
Cilindrada (cm³)	1598	1198	1461	1461
Calibrado x Carrera (mm)	79,5 x 80,5	72,2 x 73,2	76 x 80,5	76 x 80,5
Número de cilindros / válvulas	4 / 8	4 / 16	4 / 8	4 / 8
Relación volumétrica	9,5	NC	15,5	15,5
Potencia máx. kW CEE (cv DIN)	60,5 (82)	85 (115)	66 (90)	79 (107)
Régimen de potencia máx. (r.p.m.)	5 000	4 500	3 750	4 000
Par máx. Nm CEE (Nm)	134	190	200	240
Régimen par máx. (r.p.m.)	2 800	2 000	1 750	1 750
Tipo de inyección	Multipunto	Directa	Directa con common rail + multi-inyección	
Alimentación motor	Aire	Turbo-compresor		Turbocompresor con geometría variable
Catalizador / Filtro antipartículas	S / -	S / -	S / S	S / S
<b>CAJA DE VELOCIDADES</b>				
Modelo de caja de velocidades	JH5	JR5	JR5	TL4
Número de relaciones delanteras	5	5	5	6
Velocidad a 1000 r.p.m.: en 1ª / en 2ª / en 3ª en 4ª / en 5ª / en 6ª	7,00 / 12,74 / 19,74	8,17 / 15,56 / 24,68	8,56 / 16,30 / 25,86	8,17 / 15,63 / 24,83
26,98 / 32,81 / -	33,70 / 46,15 / -	35,32 / 48,36 / -	36,33 / 46,67 / 54,36	
<b>DIRECCIÓN</b>				
Tipo de dirección	Asistida (hidráulica)			
Ø de giro entra aceras / paredes (m)	11,1 / 11,6			
Número de giros de volante	3,3			
<b>TRENES</b>				
Delantero / Trasero	Pseudo Mac-Pherson con brazo inferior triangular y barra estabilizadora			
<b>RUEDAS - NEUMÁTICOS</b>				
Llantas de referencia (15" / 16")	6J15 / 6J16			
Neumáticos de referencia (15" / 16")	185/65R15 88T / 195/55R16 91H			
<b>FRENADA</b>				
Tipo de circuito	X			
A.B.S. / Ayuda a la Frenada de Emergencia	Serie / Serie			
Répartidor electrónico de frenada	Serie			
ESP	Opción			
Delantero : discos ventilados (DV) Ø (mm) / espesor (mm)	DV 258 / 22 DV 280 / 24 si ESP	DV 280 / 24	DV 258 / 22 DV 280 / 24 si ESP	DV 280 / 24
Trasero : Tambor (T) / Ø (pulgadas)	T / 9			
<b>PRESTACIONES</b>				
Aerodinámico SCx	0,864			
Velocidad máx. (Km/h)	160	179*	169	175
0 - 100 Km/h (s)	14*5	10,6*	12*4	11*6
400 m D.A. (s)	19*3	17,5*	18*7	18*0
1000 m D.A. (s)	36*1	31,9*	34*6	33*4
<b>CONSUMO Y EMISIONES * (en l/100km y g/km) 5 plazas / 7 plazas</b>				
CO <sub>2</sub> (g/km) (ciclo completo)	165	135* / 140*	109	116
Ciclo urbano (l/100 km)	9,4	7,1* / 7,3*	4,9	5,3*
Ciclo extra urbano (l/100 km)	5,7	5,1* / 5,3*	3,8	4,0*
Ciclo completo (l/100 km)	7,1	5,8* / 6,0*	4,2	4,4*
Depósito (litros)	50			
<b>MASAS (kg) 5 plazas / 7 plazas</b>				
En vacío en orden de marcha, sin opciones (M.V.O.D.M.) (kg)	1090 / 1191	1192 / 1205	1205 / 1238	1205 / 1262
En vacío en orden de marcha en la parte delantera (kg)	651 / 687	707 / 697	727 / 728	736 / 752
En vacío en orden de marcha en la parte trasera (kg)	439 / 504	485 / 508	478 / 510	469 / 510
Máx. autorizado (M.M.A.C.) (kg)	1800 / 1857	1818 / 1885	1870 / 1903	1870 / 1926
Total (M.T.R.) (kg)	3000 / 3057	3018 / 3085	3070 / 3103	3070 / 3126
Carga útil ** (kg)	710 / 666	626 / 680	665 / 665	665 / 664
Máx.remolcable con freno (en el límite del M.T.R.) (kg)	1400	1400	1400	1400
Máx.remolcable sin freno (kg)	580 / 630	630 / 640	640 / 655	640 / 665

Consumos y emisiones homologados según reglamentación aplicable. \* Datos no definitivos, en curso de homologación.

\*\* La carga útil indicada es con nivel de equipamiento mínimo



Lodgy responde a 3 criterios en materia de medio ambiente **eco2** :

- vehículo producido en una fábrica que dispone de la certificación ISO 14001\* y minimiza el impacto medioambiental
- emisiones de CO<sub>2</sub> inferiores a 120 g/km o vehículo utilizando biocarburante
- integrando más de 7 % de plástico reciclado (11% para el Lodgy).

Con **eco2**, Dacia se compromete durante todo el ciclo de la vida del vehículo.

\*Certificación planificada en julio de 2012.

## Un nuevo motor gasolina con grandes prestaciones: TCe 115\*

Lodgy es el primer vehículo de la gama Dacia equipado del nuevo motor TCe 115\* (gasolina turbo con inyección directa), fruto de la colaboración de los mecánicos del Grupo Renault. Se trata de un motor innovador, económico, ligero, dinámico y con prestaciones excepcionales.

\*Próxima comercialización

