

Muévete con libertad

MOTOR	ENERGY TCe 200 EDC	ENERGY dCi 160 EDC	ENERGY dCi 130
Tipo de motor (inyección/turbo)	4 cilindros turbo Inyección directa	4 cilindros twin-turbo Inyección directa Common Rail	4 cilindros turbo con geometría variable. Inyección directa Common Rail
Cilindrada (cm³)	1 618	1 598	1 598
Diámetro x carrera (mm)	79,5 x 80,5	76 x 80,5	76 x 80,5
Número de cilindros – válvulas	4 – 16	4 – 16	4 – 16
Carburante	Gasolina sin plomo o E10	Diesel	Diesel
Potencia máxima (kW/CV)	147 (200)	118 (160)	96 (130)
Par máximo (Nm)	260	380	320
Régimen potencia máxima en r.p.m.	5 750	4 000	4 000
Régimen par máximo en r.p.m.	2 500	1 750	1 750
Stop & start / Sistema de recuperación de energía en la frenada (ESM)	Sí/sí	Sí/sí	Sí/sí
Revisión – cambio de aceite	30 000 km / 1 año – 30 000 km / 2 años	30 000 km / 1 año – 30 000 km / 2 años	30 000 km / 1 año – 30 000 km / 2 años
Tipo de distribución	Cadena	Cadena	Cadena
Post-tratamiento	-	FAP & LNT	FAP & LNT
Norma de polución	Euro 6b	Euro 6b	Euro 6b
CAJA DE VELOCIDADES			
Tipo de caja de velocidades	Caja automática EDC con doble embrague y 7 velocidades	Caja automática EDC con doble embrague y 6 velocidades	Caja manual con 6 velocidades
PRESTACIONES			
Velocidad máxima (km/h)	211	202	191
0 - 100 km/h (s)	8"60	9"90	10"70
CONSUMOS Y EMISIONES*			
Consumo ciclo mixto NEDC (l/100km)	6,2	4,6	4,4
Emisiones de CO ₂ ciclo mixto (g/km)	140	120	116
AYUDAS AL CONTROL DE CONSUMO			
Modo Eco	Sí	Sí	Sí
Driving Eco ²	Sí	Sí	Sí
DIRECCIÓN			
Dirección	Asistida (eléctrica)	Asistida (eléctrica)	Asistida (eléctrica)
Diámetro de giro entre paredes (m) 2RD / 4RD	12,4 / 11,6	12,4 / 11,6	12,4 / 11,6
Diámetro de giro entre aceras (m) 2RD / 4RD	11,9 / 11,1	11,9 / 11,1	11,9 / 11,1
Diámetro de giro a 0,3 vuelta de volante (m) 2RD / 4RD	47 / 27	47 / 27	47 / 27
Diámetro de giro a 1 vuelta de volante (m) 2RD / 4RD	17 / 13	17 / 13	17 / 13
Número de vueltas de volante entre topes 2RD / 4RD	2,8 / 2,4	2,8 / 2,4	2,8 / 2,4
PESOS			
En vacío en orden de marcha sin opción (MVODM) 5 plazas (kg)	1 609	1 659	1 622
Máximo remolcable con freno / sin freno (kg)	2 000 / 750	2 000 / 750	2 000 / 750

* Valor redondeado. El consumo de carburante y las emisiones de CO₂ están homologados según el método estándar y reglamentario. Idénticos para todos los constructores, permite comparar los vehículos. El consumo en uso real depende de las condiciones de uso del vehículo, de los equipamientos y del estilo de conducción. Para optimizar el consumo, más información en www.renault.es.